

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

ПРИКАЗ

17 февраля 2022

№ 30

Москва

**Об утверждении размера платы за проезд
по платным участкам автомобильной дороги
«Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области»**

В соответствии с п. 6 ч. 2 ст. 6 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», п. 5 ч. 1 ст. 29 и ч. 10, п. 2. ч. 11 ст. 40 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2010 г. № 18, Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р, распоряжениями Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р, № 875-р и от 03 сентября 2019 г. № 1972-р, и решением правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (протокол от 31 января 2022 г. № 422),
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить размер платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильной дороги «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области» согласно Приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Использовать термины, определения и сокращения для определения стоимости фактически пройденного расстояния по платным участкам автомобильной дороги «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области» от М-10 до ПК-5 (далее – Платные участки ЦКАД), приведенные в Приложении № 2 к настоящему приказу.

3. Приступить с 00:00:00 25 февраля 2022 г. к взиманию платы за проезд транспортных средств по Платным участкам ЦКАД по маршрутам от М-10 до



ПК-5 в обоих направлениях ЦКАД в размерах и порядке, предусмотренных Приложением № 1 к настоящему приказу.

4. Установить скидки от утвержденной платы за проезд транспортных средств при оплате проезда с использованием электронного средства регистрации проезда – транспондеров DSRC, эмитированных ООО «Автодор-Платные Дороги» (далее – Транспондер АПД), ООО «Объединенные системы сбора платы», ООО «Магистраль северной столицы» и АО «Новое качество дорог» (далее – Транспондер ОССП, МСС, НКД) круглосуточно в следующем порядке и размере:

4.1. При оплате проезда транспортных средств с использованием Транспондера ОССП, МСС, НКД по Платным участкам ЦКАД по всем маршрутам в обоих направлениях 10%.

4.2. При оплате проезда с использованием Транспондера АПД по Платным участкам ЦКАД от М-10 до ПК-5 по маршрутам в обоих направлениях в размерах согласно Таблице 1 настоящего приказа:

Таблица 1

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		-10%	-10%	-10%	-25%	-25%	-25%	-40%	-40%	-40%	-40%	-40%	-40%
М-11	-10%		-10%	-10%	-25%	-25%	-25%	-40%	-40%	-40%	-40%	-40%	-40%
Никольское-Горки	-10%	-10%		-10%	-25%	-25%	-25%	-40%	-40%	-40%	-40%	-40%	-40%
М-8	-10%	-10%	-10%		-10%	-10%	-25%	-25%	-25%	-25%	-40%	-40%	-40%
М-7	-25%	-25%	-25%	-10%		-10%	-10%	-10%	-25%	-25%	-25%	-25%	-25%
Носовихинское ш.	-25%	-25%	-25%	-10%	-10%		-10%	-10%	-10%	-10%	-25%	-25%	-25%
Егорьевское ш.	-25%	-25%	-25%	-25%	-10%	-10%		-10%	-10%	-10%	-25%	-25%	-25%
М-5	-40%	-40%	-40%	-25%	-10%	-10%	-10%		-10%	-10%	-10%	-10%	-25%
Домодедово	-40%	-40%	-40%	-25%	-25%	-10%	-10%	-10%		-10%	-10%	-10%	-10%
М-4	-40%	-40%	-40%	-25%	-25%	-10%	-10%	-10%	-10%		-10%	-10%	-10%
М-2	-40%	-40%	-40%	-40%	-25%	-25%	-25%	-10%	-10%	-10%		-10%	-10%
Калужское ш.	-40%	-40%	-40%	-40%	-25%	-25%	-25%	-10%	-10%	-10%	-10%		-10%
ПК-5	-40%	-40%	-40%	-40%	-25%	-25%	-25%	-25%	-10%	-10%	-10%	-10%	

4.3. Указанные в подпунктах 4.1.-4.2. настоящего приказа скидки применяются к размеру платы за проезд транспортных средств, действующему при пост-оплатной системе оплаты проезда (далее – Пост-оплата) наличным или безналичным расчетом на дату совершения проезда.

5. Размер платы за проезд по платным участкам, предусмотренный в Приложении № 1 к настоящему приказу, указан с учетом установленных настоящим приказом скидок.

6. Порядок классификации транспортных средств по тарифным группам (категориям) в зависимости от габаритной высоты и количества осей для взимания платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» утвержден приказом от 26 декабря 2016 г. № 311 (в редакции приказа от 30 августа 2018 г. № 182).



7. Приказ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 07 июля 2021 г. № 223 признать утратившими силу с 00:00:00 25 февраля 2022 г.

8. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя по развитию собственных видов деятельности Г.В. Чичерина.

И.о. председателя правления



С.Г. Перников

Исп: Александров Андрей Александрович
тел. 33-70



ОРД-39/17853903

УТВЕРЖДЕН
 приказом Государственной компании
 «Российские автомобильные дороги»
 от «17» *февраля* 2022 г. № *30*

**Размер платы за проезд транспортных средств по платным участкам
 автомобильной дороги «Центральная кольцевая автомобильная дорога
 Московской области» от М-10 до ПК-5**

I категория ТС¹

Пост-оплата, руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		25	95	310	590	710	760	925	1075	1110	1195	1315	1370
М-11	25		70	285	565	685	735	900	1050	1085	1170	1290	1345
Никольское-Горки	95	70		215	495	615	665	830	980	1015	1100	1220	1275
М-8	310	285	215		280	400	450	615	765	800	885	1005	1060
М-7	590	565	495	280		120	170	335	485	520	605	725	780
Носовихинское ш.	710	685	615	400	120		50	215	365	400	485	605	660
Егорьевское ш.	760	735	665	450	170	50		165	315	350	435	555	610
М-5	925	900	830	615	335	215	165		150	185	270	390	445
Домодедово	1075	1050	980	765	485	365	315	150		35	120	240	295
М-4	1110	1085	1015	800	520	400	350	185	35		85	205	260
М-2	1195	1170	1100	885	605	485	435	270	120	85		120	175
Калужское ш.	1315	1290	1220	1005	725	605	555	390	240	205	120		55
ПК-5	1370	1345	1275	1060	780	660	610	445	295	260	175	55	

II категория ТС¹

Пост-оплата, руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		35	140	465	885	1065	1140	1385	1610	1660	1785	1970	2055
М-11	35		105	430	850	1030	1105	1350	1575	1625	1750	1935	2020
Никольское-Горки	140	105		325	745	925	1000	1245	1470	1520	1645	1830	1915
М-8	465	430	325		420	600	675	920	1145	1195	1320	1505	1590
М-7	885	850	745	420		180	255	500	725	775	900	1085	1170
Носовихинское ш.	1065	1030	925	600	180		75	320	545	595	720	905	990
Егорьевское ш.	1140	1105	1000	675	255	75		245	470	520	645	830	915
М-5	1385	1350	1245	920	500	320	245		225	275	400	585	670
Домодедово	1610	1575	1470	1145	725	545	470	225		50	175	360	445
М-4	1660	1625	1520	1195	775	595	520	275	50		125	310	395
М-2	1785	1750	1645	1320	900	720	645	400	175	125		185	270
Калужское ш.	1970	1935	1830	1505	1085	905	830	585	360	310	185		85
ПК-5	2055	2020	1915	1590	1170	990	915	670	445	395	270	85	

III категория ТС¹

Пост-оплата, руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		50	190	625	1185	1425	1525	1855	2155	2225	2395	2640	2750
М-11	50		140	575	1135	1375	1475	1805	2105	2175	2345	2590	2700
Никольское-Горки	190	140		435	995	1235	1335	1665	1965	2035	2205	2450	2560
М-8	625	575	435		560	800	900	1230	1530	1600	1770	2015	2125
М-7	1185	1135	995	560		240	340	670	970	1040	1210	1455	1565
Носовихинское ш.	1425	1375	1235	800	240		100	430	730	800	970	1215	1325
Егорьевское ш.	1525	1475	1335	900	340	100		330	630	700	870	1115	1225
М-5	1855	1805	1665	1230	670	430	330		300	370	540	785	895
Домодедово	2155	2105	1965	1530	970	730	630	300		70	240	485	595
М-4	2225	2175	2035	1600	1040	800	700	370	70		170	415	525
М-2	2395	2345	2205	1770	1210	970	870	540	240	170		245	355
Калужское ш.	2640	2590	2450	2015	1455	1215	1115	785	485	415	245		110
ПК-5	2750	2700	2560	2125	1565	1325	1225	895	595	525	355	110	



IV категория ТС¹

Пост-оплата, руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		85	315	1015	1905	2285	2445	2970	3450	3570	3840	4230	4410
М-11	85		230	930	1820	2200	2360	2885	3365	3485	3755	4145	4325
Никольское-Горки	315	230		700	1590	1970	2130	2655	3135	3255	3525	3915	4095
М-8	1015	930	700		890	1270	1430	1955	2435	2555	2825	3215	3395
М-7	1905	1820	1590	890		380	540	1065	1545	1665	1935	2325	2505
Носовихинское ш.	2285	2200	1970	1270	380		160	685	1165	1285	1555	1945	2125
Егорьевское ш.	2445	2360	2130	1430	540	160		525	1005	1125	1395	1785	1965
М-5	2970	2885	2655	1955	1065	685	525		480	600	870	1260	1440
Домодедово	3450	3365	3135	2435	1545	1165	1005	480		120	390	780	960
М-4	3570	3485	3255	2555	1665	1285	1125	600	120		270	660	840
М-2	3840	3755	3525	2825	1935	1555	1395	870	390	270		390	570
Калужское ш.	4230	4145	3915	3215	2325	1945	1785	1260	780	660	390		180
ПК-5	4410	4325	4095	3395	2505	2125	1965	1440	960	840	570	180	

¹ Категория Транспортного средства, согласно приказу от 26 декабря 2016 г. № 311 (в редакции приказа от 30 августа 2018 г. № 182).

Указанный размер платы действует с 00:00:00 25 февраля 2022 г.

I категория ТС¹Транспондер АПД², руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		22,5	85,5	279	442,5	532,5	570	555	645	666	717	789	822
М-11	22,5		63	256,5	423,75	513,75	551,25	540	630	651	702	774	807
Никольское-Горки	85,5	63		193,5	371,25	461,25	498,75	498	588	609	660	732	765
М-8	279	256,5	193,5		252	360	337,5	461,25	573,75	600	531	603	636
М-7	442,5	423,75	371,25	252		108	153	301,5	363,75	390	453,75	543,75	585
Носовихинское ш.	532,5	513,75	461,25	360	108		45	193,5	328,5	360	363,75	453,75	495
Егорьевское ш.	570	551,25	498,75	337,5	153	45		148,5	283,5	315	326,25	416,25	457,5
М-5	555	540	498	461,25	301,5	193,5	148,5		135	166,5	243	351	333,75
Домодедово	645	630	588	573,75	363,75	328,5	283,5	135		31,5	108	216	265,5
М-4	666	651	609	600	390	360	315	166,5	31,5		76,5	184,5	234
М-2	717	702	660	531	453,75	363,75	326,25	243	108	76,5		108	157,5
Калужское ш.	789	774	732	603	543,75	453,75	416,25	351	216	184,5	108		49,5
ПК-5	822	807	765	636	585	495	457,5	333,75	265,5	234	157,5	49,5	

II категория ТС¹Транспондер АПД², руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		31,5	126	418,5	663,75	798,75	855	831	966	996	1071	1182	1233
М-11	31,5		94,5	387	637,5	772,5	828,75	810	945	975	1050	1161	1212
Никольское-Горки	126	94,5		292,5	558,75	693,75	750	747	882	912	987	1098	1149
М-8	418,5	387	292,5		378	540	506,25	690	858,75	896,25	792	903	954
М-7	663,75	637,5	558,75	378		162	229,5	450	543,75	581,25	675	813,75	877,5
Носовихинское ш.	798,75	772,5	693,75	540	162		67,5	288	490,5	535,5	540	678,75	742,5
Егорьевское ш.	855	828,75	750	506,25	229,5	67,5		220,5	423	468	483,75	622,5	686,25
М-5	831	810	747	690	450	288	220,5		202,5	247,5	360	526,5	502,5
Домодедово	966	945	882	858,75	543,75	490,5	423	202,5		45	157,5	324	400,5
М-4	996	975	912	896,25	581,25	535,5	468	247,5	45		112,5	279	355,5
М-2	1071	1050	987	792	675	540	483,75	360	157,5	112,5		166,5	243
Калужское ш.	1182	1161	1098	903	813,75	678,75	622,5	526,5	324	279	166,5		76,5
ПК-5	1233	1212	1149	954	877,5	742,5	686,25	502,5	400,5	355,5	243	76,5	



III категория ТС¹Транспондер АПД², руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		45	171	562,5	888,75	1068,75	1143,75	1113	1293	1335	1437	1584	1650
М-11	45		126	517,5	851,25	1031,25	1106,25	1083	1263	1305	1407	1554	1620
Никольское-Горки	171	126		391,5	746,25	926,25	1001,25	999	1179	1221	1323	1470	1536
М-8	562,5	517,5	391,5		504	720	675	922,5	1147,5	1200	1062	1209	1275
М-7	888,75	851,25	746,25	504		216	306	603	727,5	780	907,5	1091,25	1173,75
Носовихинское ш.	1068,75	1031,25	926,25	720	216		90	387	657	720	727,5	911,25	993,75
Егорьевское ш.	1143,75	1106,25	1001,25	675	306	90		297	567	630	652,5	836,25	918,75
М-5	1113	1083	999	922,5	603	387	297		270	333	486	706,5	671,25
Домодедово	1293	1263	1179	1147,5	727,5	657	567	270		63	216	436,5	535,5
М-4	1335	1305	1221	1200	780	720	630	333	63		153	373,5	472,5
М-2	1437	1407	1323	1062	907,5	727,5	652,5	486	216	153		220,5	319,5
Калужское ш.	1584	1554	1470	1209	1091,25	911,25	836,25	706,5	436,5	373,5	220,5		99
ПК-5	1650	1620	1536	1275	1173,75	993,75	918,75	671,25	535,5	472,5	319,5	99	

IV категория ТС¹Транспондер АПД², руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		76,5	283,5	913,5	1428,75	1713,75	1833,75	1782	2070	2142	2304	2538	2646
М-11	76,5		207	837	1365	1650	1770	1731	2019	2091	2253	2487	2595
Никольское-Горки	283,5	207		630	1192,5	1477,5	1597,5	1593	1881	1953	2115	2349	2457
М-8	913,5	837	630		801	1143	1072,5	1466,25	1826,25	1916,25	1695	1929	2037
М-7	1428,75	1365	1192,5	801		342	486	958,5	1158,75	1248,75	1451,25	1743,75	1878,75
Носовихинское ш.	1713,75	1650	1477,5	1143	342		144	616,5	1048,5	1156,5	1166,25	1458,75	1593,75
Егорьевское ш.	1833,75	1770	1597,5	1072,5	486	144		472,5	904,5	1012,5	1046,25	1338,75	1473,75
М-5	1782	1731	1593	1466,25	958,5	616,5	472,5		432	540	783	1134	1080
Домодедово	2070	2019	1881	1826,25	1158,75	1048,5	904,5	432		108	351	702	864
М-4	2142	2091	1953	1916,25	1248,75	1156,5	1012,5	540	108		243	594	756
М-2	2304	2253	2115	1695	1451,25	1166,25	1046,25	783	351	243		351	513
Калужское ш.	2538	2487	2349	1929	1743,75	1458,75	1338,75	1134	702	594	351		162
ПК-5	2646	2595	2457	2037	1878,75	1593,75	1473,75	1080	864	756	513	162	

¹ Категория Транспортного средства, согласно приказу от 26 декабря 2016 г. № 311 (в редакции приказа от 30 августа 2018 г. № 182).² Транспондер АПД - электронное средство регистрации проезда, эмитированное ООО «Автодор-Платные дороги», скидка применяется согласно подпункту 4.2. настоящего приказа.

10% скидка 10% от тарифа, действующего при Пост-оплате;

25% скидка 25% от тарифа, действующего при Пост-оплате;

40% скидка 40% от тарифа, действующего при Пост-оплате;

Скидки 25% и 40% в случае проезда двух и более РВП предоставляются при условии, если время проезда последовательно стоящих РВП не превышает 120 минут.

Указанный размер платы действует с 00:00:00 25 февраля 2022 г.

I категория ТС¹Транспондер ОССП, МСС, НКД³, руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		22,5	85,5	279	531	639	684	832,5	967,5	999	1075,5	1183,5	1233
М-11	22,5		63	256,5	508,5	616,5	661,5	810	945	976,5	1053	1161	1210,5
Никольское-Горки	85,5	63		193,5	445,5	553,5	598,5	747	882	913,5	990	1098	1147,5
М-8	279	256,5	193,5		252	360	405	553,5	688,5	720	796,5	904,5	954
М-7	531	508,5	445,5	252		108	153	301,5	436,5	468	544,5	652,5	702
Носовихинское ш.	639	616,5	553,5	360	108		45	193,5	328,5	360	436,5	544,5	594
Егорьевское ш.	684	661,5	598,5	405	153	45		148,5	283,5	315	391,5	499,5	549
М-5	832,5	810	747	553,5	301,5	193,5	148,5		135	166,5	243	351	400,5
Домодедово	967,5	945	882	688,5	436,5	328,5	283,5	135		31,5	108	216	265,5
М-4	999	976,5	913,5	720	468	360	315	166,5	31,5		76,5	184,5	234
М-2	1075,5	1053	990	796,5	544,5	436,5	391,5	243	108	76,5		108	157,5
Калужское ш.	1183,5	1161	1098	904,5	652,5	544,5	499,5	351	216	184,5	108		49,5
ПК-5	1233	1210,5	1147,5	954	702	594	549	400,5	265,5	234	157,5	49,5	



ОРД-39/17853903

II категория ТС¹Транспондер ОССП, МСС, НКД³, руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		31,5	126	418,5	796,5	958,5	1026	1246,5	1449	1494	1606,5	1773	1849,5
М-11	31,5		94,5	387	765	927	994,5	1215	1417,5	1462,5	1575	1741,5	1818
Никольское-Горки	126	94,5		292,5	670,5	832,5	900	1120,5	1323	1368	1480,5	1647	1723,5
М-8	418,5	387	292,5		378	540	607,5	828	1030,5	1075,5	1188	1354,5	1431
М-7	796,5	765	670,5	378		162	229,5	450	652,5	697,5	810	976,5	1053
Носовихинское ш.	958,5	927	832,5	540	162		67,5	288	490,5	535,5	648	814,5	891
Егорьевское ш.	1026	994,5	900	607,5	229,5	67,5		220,5	423	468	580,5	747	823,5
М-5	1246,5	1215	1120,5	828	450	288	220,5		202,5	247,5	360	526,5	603
Домодедово	1449	1417,5	1323	1030,5	652,5	490,5	423	202,5		45	157,5	324	400,5
М-4	1494	1462,5	1368	1075,5	697,5	535,5	468	247,5	45		112,5	279	355,5
М-2	1606,5	1575	1480,5	1188	810	648	580,5	360	157,5	112,5		166,5	243
Калужское ш.	1773	1741,5	1647	1354,5	976,5	814,5	747	526,5	324	279	166,5		76,5
ПК-5	1849,5	1818	1723,5	1431	1053	891	823,5	603	400,5	355,5	243	76,5	

III категория ТС¹Транспондер ОССП, МСС, НКД³, руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		45	171	562,5	1066,5	1282,5	1372,5	1669,5	1939,5	2002,5	2155,5	2376	2475
М-11	45		126	517,5	1021,5	1237,5	1327,5	1624,5	1894,5	1957,5	2110,5	2331	2430
Никольское-Горки	171	126		391,5	895,5	1111,5	1201,5	1498,5	1768,5	1831,5	1984,5	2205	2304
М-8	562,5	517,5	391,5		504	720	810	1107	1377	1440	1593	1813,5	1912,5
М-7	1066,5	1021,5	895,5	504		216	306	603	873	936	1089	1309,5	1408,5
Носовихинское ш.	1282,5	1237,5	1111,5	720	216		90	387	657	720	873	1093,5	1192,5
Егорьевское ш.	1372,5	1327,5	1201,5	810	306	90		297	567	630	783	1003,5	1102,5
М-5	1669,5	1624,5	1498,5	1107	603	387	297		270	333	486	706,5	805,5
Домодедово	1939,5	1894,5	1768,5	1377	873	657	567	270		63	216	436,5	535,5
М-4	2002,5	1957,5	1831,5	1440	936	720	630	333	63		153	373,5	472,5
М-2	2155,5	2110,5	1984,5	1593	1089	873	783	486	216	153		220,5	319,5
Калужское ш.	2376	2331	2205	1813,5	1309,5	1093,5	1003,5	706,5	436,5	373,5	220,5		99
ПК-5	2475	2430	2304	1912,5	1408,5	1192,5	1102,5	805,5	535,5	472,5	319,5	99	

IV категория ТС¹Транспондер ОССП, МСС, НКД³, руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		76,5	283,5	913,5	1714,5	2056,5	2200,5	2673	3105	3213	3456	3807	3969
М-11	76,5		207	837	1638	1980	2124	2596,5	3028,5	3136,5	3379,5	3730,5	3892,5
Никольское-Горки	283,5	207		630	1431	1773	1917	2389,5	2821,5	2929,5	3172,5	3523,5	3685,5
М-8	913,5	837	630		801	1143	1287	1759,5	2191,5	2299,5	2542,5	2893,5	3055,5
М-7	1714,5	1638	1431	801		342	486	958,5	1390,5	1498,5	1741,5	2092,5	2254,5
Носовихинское ш.	2056,5	1980	1773	1143	342		144	616,5	1048,5	1156,5	1399,5	1750,5	1912,5
Егорьевское ш.	2200,5	2124	1917	1287	486	144		472,5	904,5	1012,5	1255,5	1606,5	1768,5
М-5	2673	2596,5	2389,5	1759,5	958,5	616,5	472,5		432	540	783	1134	1296
Домодедово	3105	3028,5	2821,5	2191,5	1390,5	1048,5	904,5	432		108	351	702	864
М-4	3213	3136,5	2929,5	2299,5	1498,5	1156,5	1012,5	540	108		243	594	756
М-2	3456	3379,5	3172,5	2542,5	1741,5	1399,5	1255,5	783	351	243		351	513
Калужское ш.	3807	3730,5	3523,5	2893,5	2092,5	1750,5	1606,5	1134	702	594	351		162
ПК-5	3969	3892,5	3685,5	3055,5	2254,5	1912,5	1768,5	1296	864	756	513	162	

¹ Категория Транспортного средства, согласно приказу от 26 декабря 2016 г. № 311 (в редакции приказа от 30 августа 2018 г. № 182).³ Транспондер ОССП, МСС, НКД - электронное средство регистрации проезда, эмитированное ООО "Объединенные системы сбора платы", ООО "Магистраль северной столицы", АО "Новое качество дорог", скидка применяется согласно подпункту 4.1. настоящего приказа.

10%	скидка 10% от тарифа, действующего при Пост-оплате.
-----	---

Указанный размер платы действует с 00:00:00 25 февраля 2022 г.



ОРД-39/17853903

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «17» февраля 2022 г. № 30

Термины, определения и сокращения для определения стоимости фактически пройденного расстояния по платным участкам автомобильной дороги «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области»

1. Для удобства пользователя и расчета стоимости проезда по платным участкам ЦКАД применяются следующие сокращения транспортных развязок, пикетажа на ЦКАД согласно Приложению № 1 Распоряжения Правительства Российской Федерации от 03 сентября 2019 г. № 1972-р.:

1.1. «внутренняя сторона ЦКАД» – Платные участки ЦКАД в направлении движения от М-10 «Россия» к ПК-5

1.2. «внешняя сторона ЦКАД» – Платные участки ЦКАД в направлении движения от ПК-5 к М-10 «Россия».

1.3. «в обоих направлениях ЦКАД» - по внешней и внутренней стороне ЦКАД.

1.4. М-10 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-10 «Россия».

1.5. М-11 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-11 «Нева».

1.6. Никольское – Горки – пересечение в разных уровнях с автомобильной дорогой «ММК – Никольское – Горки».

1.7. М-8 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-8 «Холмогоры».

1.8. М-7 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-7 «Волга».

1.9. Носовихинское ш. – пересечение в разных уровнях с автомобильной дорогой А-107 «Московское Малое кольцо» в районе пересечения с Носовихинским ш.

1.10. Егорьевское ш. – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой А-107 «Московское Малое кольцо» в районе пересечения с Егорьевским ш.



1.11. М-5 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-5 «Урал».

1.12. Домодедово – пересечение в разных уровнях с автомобильной дорогой А-107 «Московское Малое кольцо» в районе городского округа Домодедово.

1.13. М-4 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-4 «Дон».

1.14. М-2 – пересечение в разных уровнях с автомобильной дорогой М-2 «Крым».

1.15. А-130 Калужское ш. – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой А-130 «Москва – Малоярославец – Рославль – граница с республикой Белоруссия».

1.16. ПК-5 – пересечение в разных уровнях с автомобильной дорогой А-107 «Московское Малое кольцо» в районе деревни Лисинцево.

2. Термины и определения:

2.1. «Система взимания платы «свободный поток» (далее – СВП «свободный поток») – система взимания платы с пользователей за проезд по платным автомобильным дорогам или платным участкам автомобильной дороги, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

2.2. «Транспондер» – тип электронного средства регистрации проезда, устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для регистрации пользования платной автомобильной дорогой или платного участка автомобильной дороги в информационной системе.

2.3. «Эмитент» - ООО «Автодор-Платные Дороги» (ОГРН: 1147746810826; ИНН: 7710965662), организация, осуществляющая: сбор платы за проезд по платным участкам с Пользователей, оплачивающих свой проезд с помощью ЭСРП, сбор платы за проезд по ЦКАД с пользователей, оплачивающих свой проезд с помощью транспондера либо по пост-оплате; выпуск и распространение транспондеров АПД; ведение закрепленных за пользователями транспондеров АПД лицевых счетов и остатков авансов по лицевым счетам; организацию и предоставление сервисов внесения платы за проезд а также сервисов информационной поддержки пользователей.

2.4. «Пост-оплата» – система оплаты проезда, при которой оператором пользователю предоставляется возможность оплаты проезда в течение 5 суток после выезда с платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги транспортного средства, на котором пользователь осуществил проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, оборудованной СВП «свободный поток», в случае, если у пользователя отсутствует электронное средство регистрации проезда, либо в случае, если пользователем, использующим электронное средство регистрации проезда, предварительно не были перечислены денежные средства оператору в качестве платы за проезд по платной автомобильной дороге или денежные



средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда по платной автомобильной дороге.

2.5. «Рубеж взимания платы» (далее – РВП) – объект СВП «свободный поток», через который осуществляется безостановочный проезд пользователей и в автоматическом режиме взимается плата путем списания средств с лицевого счета транспондера или фиксация государственного регистрационного номера транспортного средства, не оборудованного транспондером, с целью регистрации проезда в рамках СВП «свободный поток».

2.6. «Проезд последовательно стоящих РВП» – последовательный проезд в одном направлении РВП, расположенных на маршруте, находящихся между транспортными развязками (въездами, съездами). С целью расчета размера предоставляемой скидки маршрут формируется при условии, если время проезда последовательно стоящих РВП не превышает 120 минут.

