

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

ПРИКАЗ

30 декабря 2021 г.

Москва

№ *491*

**О внесении изменений в приказ Государственной компании
«Российские автомобильные дороги» от 12 мая 2021 года № 134
«Об утверждении формы договора о предоставлении права проезда
и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных
дорог, переданных в доверительное управление Государственной
компании «Российские автомобильные дороги»**

В целях регулирования отношений по оказанию Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) услуг пользователям платных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменения в приказ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 12 мая 2021 года № 134 «Об утверждении формы договора о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Приказ № 134) согласно приложению к настоящему приказу.

2. Поручить Департаменту инвестиционного и стратегического планирования (К.Т. Макиев) обеспечить размещение Приказа № 134 с учетом изменений, предусмотренных пунктом 1 настоящего приказа, на интернет-сайте Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в течение 5 рабочих дней со дня подписания настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя правления по эксплуатации и безопасности дорожного движения Г.В. Жилина.

Председатель правления

В.П. Петушенко

Александров Андрей Александрович
+7 (495) 727-11-95 (33-70)



ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «30» декабря 2021 г. № 491

**Изменения, которые вносятся в приказ Государственной компании
«Российские автомобильные дороги» от 12 мая 2021 года № 134
«Об утверждении формы договора о предоставлении права проезда
и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных
дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»**

1. В форме договора о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденной приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 12 мая 2021 года № 134 «Об утверждении формы договора о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Договор):

1) пункт 1.3.4. исключить;

2) пункт 1.4.2. изложить в следующей редакции:

«1.4.2. «Регламент оплаты услуг по организации проезда по платным участкам автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с использованием Транспондеров T-pass, связанных с ними дополнительных услуг, порядка приобретения Транспондеров T-pass, порядка, форм и способов оплаты проезда без использования Транспондеров T-pass (далее - Регламент), опубликован на интернет-сайте Общества с ограниченной ответственностью «Автодор-Платные Дороги» - www.avtodor-tr.ru;»;

3) пункт 1.7.1.1. изложить в следующей редакции:

« 1.7.1.1. Платные участки автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия, М-3 «Украина» Москва – Калуга - Брянск - граница с Украиной, платные участки автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (Приложение № 1 к Договору);»;

4) в абзаце «б» раздела 3 слова «или путем оформления документа предварительной оплаты проезда по Платному Участку с безбарьерной системой взимания платы в виде Билета» исключить;



- 5) в абзаце «в» раздела 3 слова «и Билета» исключить;
- 6) в пункте 4.1. слова «в п.п. 1.4.2 - 1.4.4 Договора» заменить словами «в п.п. 1.4.2 - 1.4.3 Договора»;
- 7) пункт 7.1.3. исключить;
- 8) пункт 7.1.4. изложить в следующей редакции:
«7.1.3. путем последующей оплаты совершенного проезда без использования Транспондера T-pass по Платным Участкам с безбарьерной системой взимания платы в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда транспортного средства.».
- 9) в пункте 8.1.1. слова «не позднее» заменить словами «в течение»;
- 10) в пункте 8.3. слова «путем приобретения Билета или» и «и Билета» исключить;
- 11) в пункте 9.2. слово «обращений» заменить словом «претензий»;
- 12) дополнить раздел 9 пунктом 9.5. изложив его в следующей редакции:
««9.5. Все споры и разногласия по настоящему Договору рассматриваются по месту нахождения Государственной компании «Российские автомобильные дороги», либо Эмитента, либо Оператора или его зарегистрированных обособленных подразделений – в случае, если ответчиком выступает Пользователь – физическое лицо и спор возник из отношений, связанных с использованием Пользователем Платных Участков с барьерной системой взимания платы при оплате наличными или безналичным способом, а также при использовании Пользователем Транспондера T-pass на Платных участках с барьерной и безбарьерной системой взимания платы.».

2. В Приложении №1 к Договору:

- 1) абзац 5 пункта 1.2. изложить в следующей редакции:
««Платные Участки»/«Платный Участок» - совместно или по отдельности участки автомобильных дорог общего пользования федерального значения М-1 «Беларусь Москва – граница с Республикой Белоруссия, М-3 «Украина» Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной и М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, эксплуатируемые на платной основе в соответствии с решениями об использовании на платной основе, принятыми Правительством Российской Федерации.»;
- 2) пункт 4.3. изложить в следующей редакции:
« 4.3. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ТРАНСПОНДЕРУ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ
При выезде с Платного участка через Полосы Взимания Платы с применением Транспондера в автоматическом режиме Пользователь обязан соблюдать следующие требования.
4.3.1. при использовании остановочной полосы:
 - полностью остановить транспортное средство перед шлагбаумом;



- дожидаться подтверждения того, что транспондер принят системой взимания платы (как правило, сопровождается звуковым сигналом Транспондера);
- выехать с Пункта Взимания Платы после того, как шлагбаум поднимется, а на светофоре загорится зеленый сигнал.

4.3.2. При использовании безостановочной полосы осуществить проезд на скорости не выше 30 (тридцати) км/ч без остановки при условии:

- подтверждения того, что транспондер принят системой взимания платы (как правило, сопровождается звуковым сигналом Транспондера);
- открытия выездного шлагбаума и загорания разрешающего зеленого сигнала светофора для проезда транспортного средства Пользователя.

В случае несоблюдения Пользователем, установленного порядка проезда через Полосы Взимания Платы риск наступления неблагоприятных последствий лежит на Пользователе.

Если у Пользователя при совершении проезда через Полосу Взимания Платы на лобовом стекле транспортного средства закреплены два и более Транспондера (в том числе Транспондеры, эмитированные различными лицами), то считывание приемной антенной производится произвольным образом с любого первого сработавшего Транспондера. Для оплаты определенным Транспондером Пользователь должен снять другой(-ие) Транспондер(ы) и убрать его (их) в радионепроницаемый пакет.»

3) пункт g раздела 5 дополнить следующим абзацем:

«• перемещаться пешком по территории Пунктов Взимания Платы вне установленных пешеходных переходов, а также входить и пересекать зону (створ) закрытия стрелы шлагбаума.»

4) пункт о) раздела 5 изложить в следующей редакции:

«В случае, если Пользователь осуществил проезд через Полосу Взимания Платы без оплаты соответствующего размера Платы за Проезд в полном объеме, Государственная Компания, либо Эмитент, либо Оператор вправе взыскать с Пользователя штрафную неустойку в размере 5 000 (пять тысяч) рублей.»

3. В Приложении № 2 к Договору:

1) определение «Эмитент» изложить в следующей редакции:

««Эмитент» - имеет значение, установленное Договором о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия, платным участкам автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – Граница с Украиной, платным участкам автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск и платным участкам автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 58



– км 97, км 97 – км 149, км 208 – км 258, км 258 – км 334, км 334 – км 543 (Договором об организации проезда).».

2) пункт о) раздела 5 изложить в следующей редакции:

«В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Пользователь несет единоличную ответственность за нарушение данного законодательства, а также за ущерб, причиненный третьим сторонам (включая прочих Пользователей) по его вине.

В случае, если Пользователь осуществил проезд через Полосу Взимания Платы без оплаты соответствующего размера Платы за Проезд в полном объеме, Государственная Компания, либо Эмитент, либо Оператор вправе взыскать с Пользователя штрафную неустойку в размере 5 000 (пять тысяч) рублей».

4. В Приложении №3 к Договору:

1) в пункте 1.2. определение «Билет» исключить;

2) в пункте 4.2. слова «приобретением Билета на право проезда по Платным Участкам до момента въезда на такие Платные Участки» и «или Билета» исключить;

3) в пункте 4.2.1. абзац «При наличии Билета на проезд по Платным Участкам, оформленного на ГРНЗ ТС, и установленного на лобовом стекле Транспондера, списание за проезд будет происходить по Билету.» исключить;

4) пункт 4.2.2. исключить;

5) пункт 4.2.3. считать пунктом 4.2.2. и изложить в следующей редакции:

«4.2.2. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ГРНЗ ТС БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОНДЕРА

Пользователь, не использующий Транспондер в качестве средства регистрации проезда, обязан погасить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС.

Для регистрации проезда по ГРНЗ ТС без использования Транспондера Пользователю необходимо:

- убедиться в правильности установки и наличии идентифицируемого ГРНЗ ТС в соответствии с требованиями государственного стандарта;
- осуществить проезд без остановки перед РВП с соблюдением скоростного режима, предписанного дорожными знаками, и Правил дорожного движения;
- оплатить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС способами, предусмотренными Регламентом.»;

6) подпункты «с» и «d» пункта 4.4. исключить;

7) подпункт «е» пункта 4.4. считать подпунктом «с»;

5. Абзац первый Приложения № 4 к Договору изложить в следующей редакции:



«Заключая договор о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия, платным участкам автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной, платным участкам автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, и платным участкам скоростной автомобильной дороги М-11 «Нева» км 58 - км 97, км 97 - км 149, км 208 - км 258, км 258 - км 334, км 334 - км 543, км 543 – км 646, км 646 – км 684, платным участкам Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область) (далее – «Договор о предоставлении права проезда») Пользователь, действуя свободно, своей волей и в своем интересе, безусловно выражает свое согласие на обработку (любое действие (операцию) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации (автоматизированная обработка) или без использования таких средств (неавтоматизированная обработка) персональных данных следующими лицами (далее совместно именуемые «Операторы ПД», а по отдельности – «Оператор ПД»):».

