



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

ПРИКАЗ

20 декабря 2024 г.

Москва

№ 576

Об утверждении размера платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильной дороги «Центральная кольцевая автомобильная дорога»

В соответствии с п. 6 ч. 2 ст. 6 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», п. 5 ч. 1 ст. 29 и ч. 8, ч. 10, п. 2. ч. 11 ст. 40 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2022 г. № 995, Правилами взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения и платным участкам таких автомобильных дорог, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2021 г. № 1652, Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 – 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р, распоряжениями Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р, № 875-р и от 03 сентября 2019 г. № 1972-р и решениями правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (протокол от 12 апреля 2024 г. № 557 и от 9 декабря 2024 г. № 599), ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить размер платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильной дороги «Центральная кольцевая автомобильная дорога» согласно Приложениям № 1 и № 2 к настоящему приказу.

2. Использовать термины, определения и сокращения для определения стоимости фактически пройденного расстояния по платным участкам автомобильной дороги «Центральная кольцевая автомобильная дорога» (далее – Платные участки ЦКАД), приведенные в Приложении № 3 к настоящему приказу.

3. Приступить с 18:00:00 22 декабря 2024 г. к взиманию платы за проезд транспортных средств по Платным участкам ЦКАД по маршрутам от М-10 до ПК-5 в обоих направлениях ЦКАД в размерах и порядке, предусмотренных Приложением № 1 к настоящему приказу.

4. Приступить с 18:00:00 22 декабря 2024 г. к взиманию платы за проезд транспортных средств по Платному участку ЦКАД в обход деревни Малые Вяземы в обоих направлениях в размерах и порядке, предусмотренных Приложением № 2 к настоящему приказу.

5. Порядок классификации транспортных средств по тарифным группам (категориям) в зависимости от габаритной высоты и количества осей для взимания платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» утвержден приказом от 26 декабря 2016 г. № 311 (в редакции приказа от 30 августа 2018 г. № 182).

6. Приказ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 18 апреля 2024 г. № 124 признать утратившим силу с 18:00:00 22 декабря 2024 г.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя правления по операторской деятельности и развитию пользовательских сервисов К.Т. Макиева.

И.о. председателя правления

С.Г. Перников

УТВЕРЖДЕН
 приказом Государственной компании
 «Российские автомобильные дороги»
 от «20» декабря 2024 г. № 576

**Размер платы за проезд транспортных средств по платным участкам
 автомобильной дороги «Центральная кольцевая автомобильная дорога»
 от М-10 до ПК-5**

I категория ТС¹Пост-оплата, Транспондер АПД, ОССП, МСС, НКД³, руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольс кое- Горки	М-8	М-7	М-12 ²	Носових инское ш.	Егорьевс кое ш.	М-5	Домодел ово	М-4	М-2	Калужск ое ш.	ПК-5
М-10		34	128	412	774	806	929	993	1206	1401	1451	1561	1722	1795
М-11	34		94	378	740	772	895	959	1172	1367	1417	1527	1688	1761
Никольское-Горки	128	94		284	646	678	801	865	1078	1273	1323	1433	1594	1667
М-8	412	378	284		362	394	517	581	794	989	1039	1149	1310	1383
М-7	774	740	646	362		32	155	219	432	627	677	787	948	1021
М-12 ²	806	772	678	394	32		123	187	400	595	645	755	916	989
Носовихинское ш.	929	895	801	517	155	123		64	277	472	522	632	793	866
Егорьевское ш.	993	959	865	581	219	187	64		213	408	458	568	729	802
М-5	1206	1172	1078	794	432	400	277	213		195	245	355	516	589
Домоделово	1401	1367	1273	989	627	595	472	408	195		50	160	321	394
М-4	1451	1417	1323	1039	677	645	522	458	245	50		110	271	344
М-2	1561	1527	1433	1149	787	755	632	568	355	160	110		161	234
Калужское ш.	1722	1688	1594	1310	948	916	793	729	516	321	271	161		73
ПК-5	1795	1761	1667	1383	1021	989	866	802	589	394	344	234	73	

II категория ТС¹Пост-оплата, Транспондер АПД, ОССП, МСС, НКД³, руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольс кое- Горки	М-8	М-7	М-12 ²	Носових инское ш.	Егорьевс кое ш.	М-5	Домодел ово	М-4	М-2	Калужск ое ш.	ПК-5
М-10		51	192	617	1159	1207	1392	1489	1809	2102	2177	2342	2583	2694
М-11	51		141	566	1108	1156	1341	1438	1758	2051	2126	2291	2532	2643
Никольское-Горки	192	141		425	967	1015	1200	1297	1617	1910	1985	2150	2391	2502
М-8	617	566	425		542	590	775	872	1192	1485	1560	1725	1966	2077
М-7	1159	1108	967	542		48	233	330	650	943	1018	1183	1424	1535
М-12 ²	1207	1156	1015	590	48		185	282	602	895	970	1135	1376	1487
Носовихинское ш.	1392	1341	1200	775	233	185		97	417	710	785	950	1191	1302
Егорьевское ш.	1489	1438	1297	872	330	282	97		320	613	688	853	1094	1205
М-5	1809	1758	1617	1192	650	602	417	320		293	368	533	774	885
Домоделово	2102	2051	1910	1485	943	895	710	613	293		75	240	481	592
М-4	2177	2126	1985	1560	1018	970	785	688	368	75		165	406	517
М-2	2342	2291	2150	1725	1183	1135	950	853	533	240	165		241	352
Калужское ш.	2583	2532	2391	1966	1424	1376	1191	1094	774	481	406	241		111
ПК-5	2694	2643	2502	2077	1535	1487	1302	1205	885	592	517	352	111	

III категория ТС¹Пост-оплата, Транспондер АПД, ОССП, МСС, НКД³, руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольс кое- Горки	М-8	М-7	М-12 ²	Носових инское ш.	Егорьевс кое ш.	М-5	Домодел ово	М-4	М-2	Калужск ое ш.	ПК-5
М-10		69	258	826	1550	1614	1861	1990	2418	2809	2910	3130	3452	3600
М-11	69		189	757	1481	1545	1792	1921	2349	2740	2841	3061	3383	3531
Никольское-Горки	258	189		568	1292	1356	1603	1732	2160	2551	2652	2872	3194	3342
М-8	826	757	568		724	788	1035	1164	1592	1983	2084	2304	2626	2774
М-7	1550	1481	1292	724		64	311	440	868	1259	1360	1580	1902	2050
М-12 ²	1614	1545	1356	788	64		247	376	804	1195	1296	1516	1838	1986
Носовихинское ш.	1861	1792	1603	1035	311	247		129	557	948	1049	1269	1591	1739
Егорьевское ш.	1990	1921	1732	1164	440	376	129		428	819	920	1140	1462	1610
М-5	2418	2349	2160	1592	868	804	557	428		391	492	712	1034	1182
Домоделово	2809	2740	2551	1983	1259	1195	948	819	391		101	321	643	791
М-4	2910	2841	2652	2084	1360	1296	1049	920	492	101		220	542	690
М-2	3130	3061	2872	2304	1580	1516	1269	1140	712	321	220		322	470
Калужское ш.	3452	3383	3194	2626	1902	1838	1591	1462	1034	643	542	322		148
ПК-5	3600	3531	3342	2774	2050	1986	1739	1610	1182	791	690	470	148	

IV категория ТС¹Пост-оплата, Транспондер АПД, ОССП, МСС, НКД³, руб.

въезд/выезд	М-10	М-11	Никольское-Горки	М-8	М-7	М-12 ²	Носовихинское ш.	Егорьевское ш.	М-5	Домодедово	М-4	М-2	Калужское ш.	ПК-5
М-10		106	396	1263	2369	2468	2848	3046	3701	4299	4455	4793	5285	5513
М-11	106		290	1157	2263	2362	2742	2940	3595	4193	4349	4687	5179	5407
Никольское-Горки	396	290		867	1973	2072	2452	2650	3305	3903	4059	4397	4889	5117
М-8	1263	1157	867		1106	1205	1585	1783	2438	3036	3192	3530	4022	4250
М-7	2369	2263	1973	1106		99	479	677	1332	1930	2086	2424	2916	3144
М-12 ²	2468	2362	2072	1205	99		380	578	1233	1831	1987	2325	2817	3045
Носовихинское ш.	2848	2742	2452	1585	479	380		198	853	1451	1607	1945	2437	2665
Егорьевское ш.	3046	2940	2650	1783	677	578	198		655	1253	1409	1747	2239	2467
М-5	3701	3595	3305	2438	1332	1233	853	655		598	754	1092	1584	1812
Домодедово	4299	4193	3903	3036	1930	1831	1451	1253	598		156	494	986	1214
М-4	4455	4349	4059	3192	2086	1987	1607	1409	754	156		338	830	1058
М-2	4793	4687	4397	3530	2424	2325	1945	1747	1092	494	338		492	720
Калужское ш.	5285	5179	4889	4022	2916	2817	2437	2239	1584	986	830	492		228
ПК-5	5513	5407	5117	4250	3144	3045	2665	2467	1812	1214	1058	720	228	

¹ Категория Транспортного средства, согласно приказу от 26 декабря 2016 г. № 311 (в редакции приказа от 30 августа 2018 г. № 182).

² Тарификация проезда по платному участку от М-12 до Носовихинского шоссе (в обоих направлениях), как начального/конечного участка маршрута движения по платным участкам ЦКАД, происходит при условии фиксации проезда на РВП платного участка М-7 - М-12, а также отсутствия фиксации в последующие 120 минут проезда на РВП платных участков Электроугли - ЦКАД или ЦКАД - Орехово-Зуево автомобильной дороги М-12 "Восток".
Тарификация проезда по платному участку от М-12 до Носовихинского шоссе (в обоих направлениях), как начального/конечного участка маршрута движения по платным участкам ЦКАД и М-12, происходит при условии фиксации проезда на РВП платных участков Электроугли - ЦКАД и ЦКАД - Орехово-Зуево автомобильной дороги М-12 "Восток", а также отсутствия фиксации в последующие 120 минут проезда на РВП платного участка М-7 - М-12.

³ Транспондер АПД, ОССП, МСС, НКД - электронное средство регистрации проезда, эмитированное ООО «Автодор-Платные дороги», ООО "Объединенные системы сбора платы", ООО "Магистраль северной столицы", АО "Новое качество дорог".

Указанный размер платы действует с 18:00:00 22 декабря 2024 г.

УТВЕРЖДЕН
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «20» декабря 2024 г. № 576

**Размер платы за проезд транспортных средств по платному участку
автомобильной дороги «Центральная кольцевая автомобильная дорога»
в обход деревни Малые Вяземы**

Наименование участка	Категория Транспортного средства (Приказ от 26.12.2016 № 311 в ред. Приказа от 30.08.2018 № 182)	Пост-оплата, Транспондер АПД, ОССП, МСС, НКД ¹ , руб.)
М-1 "Беларусь" - Звенигород (оба направления) (платный участок км 274 - км 278) ЦКАД, обход дер. Малые Вяземы, Московская область	Категория ТС	пп - вс
	I	65
	II	98
	III	131
	IV	206

¹ Транспондер АПД, ОССП, МСС, НКД - электронное средство регистрации проезда, эмитированное ООО «Автодор-Платные дороги», ООО "Объединенные системы сбора платы", ООО "Магистраль северной столицы", АО "Новое качество дорог".

Указанный размер платы действует с 18:00:00 22 декабря 2024 г.

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «20» декабря 2024 г. № 576

Термины, определения и сокращения для определения стоимости фактически пройденного расстояния по платным участкам автомобильной дороги «Центральная кольцевая автомобильная дорога»

1. Для удобства пользователя и расчета стоимости проезда по платным участкам ЦКАД применяются следующие сокращения транспортных развязок, пикетажа на ЦКАД согласно Приложению № 1 Распоряжения Правительства Российской Федерации от 03 сентября 2019 г. № 1972-р:

1.1. «внутренняя сторона ЦКАД» – Платные участки ЦКАД в направлении движения от М-10 «Россия» к ПК-5 и от М-1 «Беларусь» к Звенигороду.

1.2. «внешняя сторона ЦКАД» – Платные участки ЦКАД в направлении движения от Звенигорода к М-1 «Беларусь» и от ПК-5 к М-10 «Россия».

1.3. «в обоих направлениях ЦКАД» - по внешней и внутренней стороне ЦКАД.

1.4. М-10 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-10 «Россия».

1.5. М-11 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-11 «Нева».

1.6. Никольское – Горки – пересечение в разных уровнях с автомобильной дорогой «ММК – Никольское – Горки».

1.7. М-8 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-8 «Холмогоры».

1.8. М-7 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-7 «Волга».

1.9. М-12 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-12 «Москва – Нижний-Новгород – Казань».

1.10. Носовихинское ш. – пересечение в разных уровнях с автомобильной дорогой А-107 «Московское Малое кольцо» в районе пересечения с Носовихинским ш.

1.11. Егорьевское ш. – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой А-107 «Московское Малое кольцо» в районе пересечения с Егорьевским ш.

1.12. М-5 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-5 «Урал».

1.13. Домодедово – пересечение в разных уровнях с автомобильной дорогой А-107 «Московское Малое кольцо» в районе городского округа Домодедово.

1.14. М-4 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой М-4 «Дон».

1.15. М-2 – пересечение в разных уровнях с автомобильной дорогой М-2 «Крым».

1.16. А-130 Калужское ш. – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой А-130 «Москва – Малоярославец – Рославль – граница с республикой Белоруссия».

1.17. ПК-5 – пересечение в разных уровнях с автомобильной дорогой А-107 «Московское Малое кольцо» в районе деревни Лисинцево.

1.18. М-1 «Беларусь» - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 «Московское малое кольцо» Икша – Ногинск – Бронницы – Голицыно – Истра – Икша (км 274).

1.19. Звенигород – пересечение в разных уровнях с автомобильной дорогой Центральная кольцевая автомобильная дорога в районе деревни Горловка (км 278).

2. Термины и определения:

2.1. «Система взимания платы «свободный поток» (далее – СВП «свободный поток») – система взимания платы с пользователей за проезд по платным автомобильным дорогам или платным участкам автомобильной дороги, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

2.2. «Транспондер» – тип электронного средства регистрации проезда, устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для регистрации пользования платной автомобильной дорогой или платного участка автомобильной дороги в информационной системе.

2.3. «Эмитент» - ООО «Автодор-Платные Дороги» (ОГРН: 1147746810826; ИНН: 7710965662), организация, осуществляющая: сбор платы за проезд по платным участкам с Пользователей, оплачивающих свой проезд с помощью ЭСРП, сбор платы за проезд по ЦКАД с пользователей, оплачивающих свой проезд с помощью транспондера либо по пост-оплате; выпуск и распространение транспондеров АПД; ведение закрепленных за пользователями транспондеров АПД лицевых счетов и остатков авансов по лицевым счетам; организацию и предоставление сервисов внесения платы за проезд а также сервисов информационной поддержки пользователей.

2.4. «Пост-оплата» – система оплаты проезда, при которой оператором пользователю предоставляется возможность оплаты проезда в течение 5 суток после выезда с платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги транспортного средства, на котором пользователь осуществил проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, оборудованной СВП «свободный поток», в случае, если у пользователя отсутствует электронное средство регистрации проезда, либо в случае, если пользователем, использующим электронное средство регистрации проезда, предварительно не были перечислены денежные средства оператору в качестве платы за проезд по платной автомобильной дороге или денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда по платной автомобильной дороге.

2.5. «Рубеж взимания платы» (далее – РВП) – объект СВП «свободный поток», через который осуществляется безостановочный проезд пользователей и в автоматическом режиме взимается плата путем списания средств с лицевого счета транспондера или фиксация государственного регистрационного номера транспортного средства, не оборудованного транспондером, с целью регистрации проезда в рамках СВП «свободный поток».